

SUMBA projekts – paveiktais un plānotais

Baltijas Vides Forums
Līga Pakalna

26.03.2019



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND



Ilgtspējīga mobilitāte pilsētās un ikdienas pārvietošanās Baltijas jūras reģiona valstīs

Sustainable urban mobility and commuting
in Baltic Cities - SUMBA

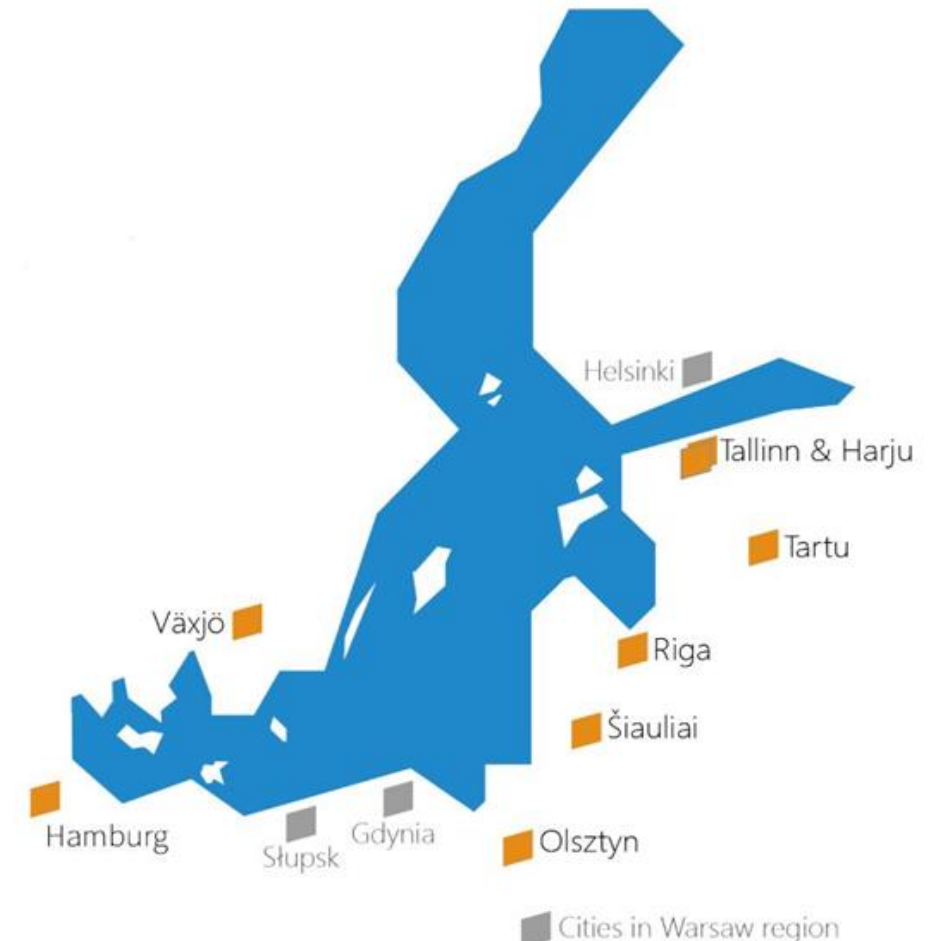
Oktobris 2017 – Septembris 2020

7 valstis, 12 partneri, 37 asociētie partneri

Latvijā:

Baltijas Vides Forums

Rīgas dome (Pilsētas attīstības departaments)



Projekta aktivitātes (X.2018 – III.2019)

- SUMBA & NSB CoRe koprades seminārs 16.10

Mērķis - metropoles iekšējo mobilitātes savienojumu attīstīšana



Projekta aktivitātes (X.2018 – III.2019)

- [Transporta konference Tallinā 4.-5.12.](#)

Pamattēma: efektīvas multimodālas transporta sistēmas pamatnosacījumi un modelēšanas loma šajā sistēmā

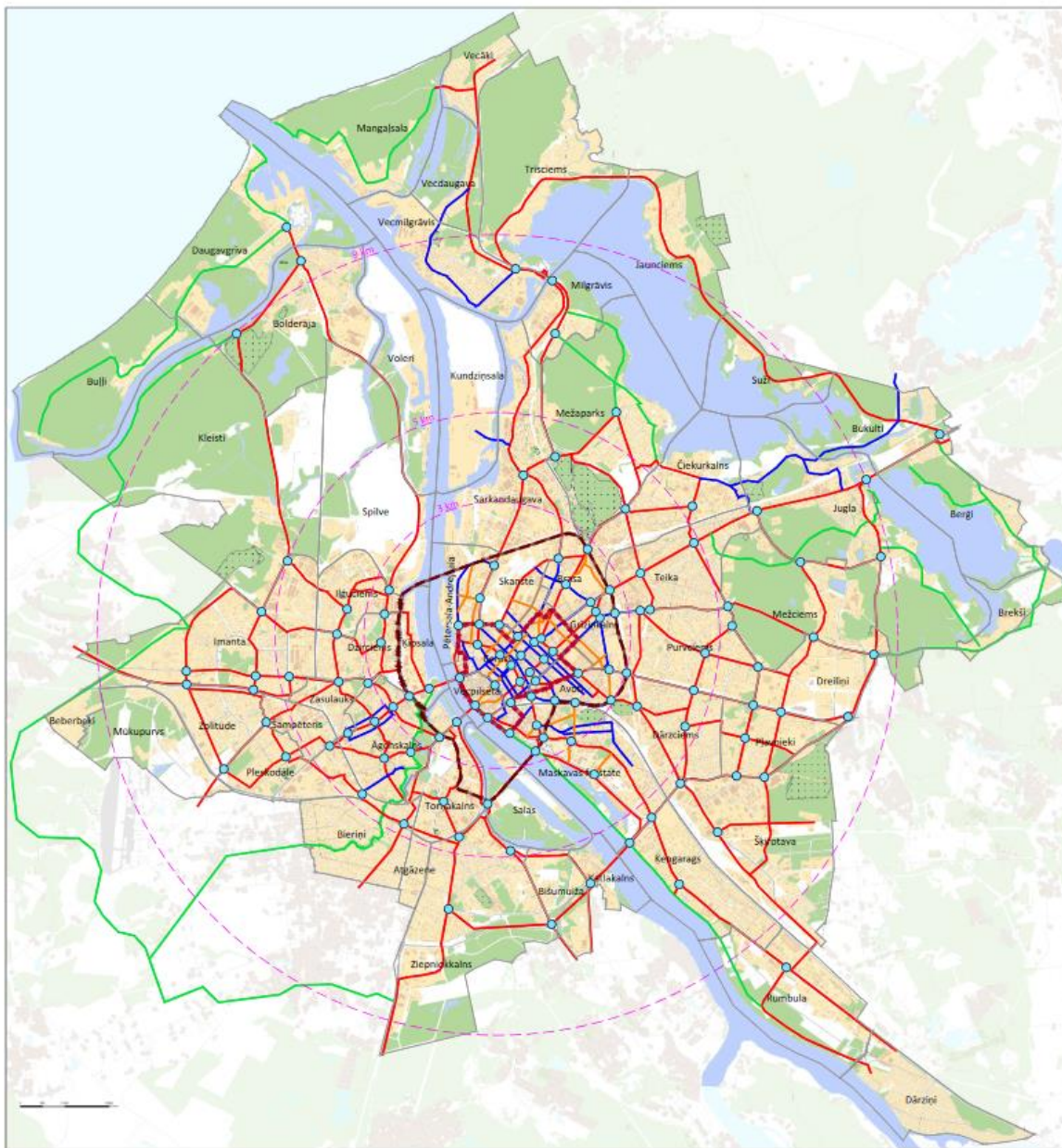
TRANSPORT CONFERENCE

THE ROLE OF MODELLING AND DATA IN DEVELOPING MULTI AND INTERMODAL TRANSPORT SYSTEM - STATUS QUO AND FUTURE PERSPECTIVES.

The conference on transport modelling and data management organised by the INTERREG BSR project “Sustainable Urban Mobility and Commuting in Baltic Cities” SUMBA took place in December 4-5, 2018 in Tallinn, Estonia. More than 70 participants took the chance to discuss current developments in this field.



The conference concentrated on transport modelling and data related opportunities for creating a seamless and efficient intermodal transport system that would make commuting more sustainable. The keynote speech and closing remarks were made by Dr. Luis Willumsen, an internationally recognised expert in transport modelling. The conference included sessions focused on data sources, data collection methods and open source modelling tools as well as sessions about building transport models for cities and practical examples.



Pienēmtie apzīmējumi:

- Ieteicamais velobraucēju uzskaites punkts
- Maģistrālais velomaršruts
- Sekundārs velomaršruts
- Vietējas nozīmes velomaršruts
- Rekreatīvais velomaršruts
- Apkaimes robeža
- RVC robeža
- RVC AZ robeža

Piezīmes:

- 1) Uzskaites punktu tīklojums balstīts uz Rīgas velokonceptijas (2014) veloinfrastruktūras tīklu.
- 2) Uzskaites punktu piedāvājums veidots lai varētu iegūt datus par velobraucēju plūsmām visos esošajos un perspektīvajos virzienos.
- 3) Uzskaites punkti doti orientējoši un tie pielāgājami autosatiksmes plūsmu uzskaitē, vai precīzējami atkarībā no veloinfrastruktūras plānu detalizācijas.

IE.LA
INŽENIERI
@: rihards@ielainzenieri.lv
M: 2665029
@: viesturs@ielainzenieri.lv
M: 28600515

Izpēte:
Velosipēdu satiksmes plūsmu
uzskaites un datu analīzes metodika

Pielikums Nr.1
Potencialo uzskaites punktu izvietojuma
piedāvājums Rīgas pilsētai

Ziņojums «Velosipēdu satiksmes plūsmu uzskaites un datu analīzes metodika»

Prezentācija «Innovative Cycling counting methods and data collection approaches»

Nākamās plānotās aktivitātes

- Ikdienas pārvietošanās salīdzinošā novērtēšana (*benchmarking*)
- Pārvietošanās Ģenerālplāna mērķi un struktūra

Paldies par uzmanību!

✉ liga.pakalna@bef.lv

www.sumba.eu

